



Falu Radioklubb

Instruktion för radiosamband

Enkel handledning för radiosamband på motortävlingar.
Separat utskick erhålls inför varje uppdrag, med aktuell information för just den tävling som gäller.
I det utskicket finns Start/Mål, HQ, tider, din position, aktuella anropssignaler, frekvenser, mm.

- ANMÄLAN** Görs till utsedd person senast angiven tid, enligt separat utskick.
- POSITION** Kartor erhålls för din aktuella position, **med angiven plats för radiooperatören.** Koordinater finns angivna på kartan för ev. GPS.
Läs in kartan i lugn och ro innan tävlingsdagen. Detta underlättar för att hitta till aktuell plats.
- TIDER** Du skall checka in senast den tid som gäller för anmälan.
Du skall vara upprättad på din plats senast den tid som angivits i tidsschemat.
Planera även in restiden till din position, så att du är där i god tid innan tiden för att stationens upprättande passerats.
- GRUPPCHEF** Radiooperatör vid Start på sträcka, ansvarar för kontakten med övriga radiooperatörer på samma sträcka.
- ANROPSSIGNALER** Vi använder signalen **SK4AO/Z**
Sambandsservice använder signalen **SK4AO/Z0**
Tävlingsledningen använder signalen **SK4AO/Z1**
Du använder den undersignal du blivit tilldelad för det aktuella uppdraget.

ANROPSSIGNALER forts.

- Z0** Radiooperatör som sköter och dirigerar all radiotrafik.
Sitter för sig själv utan någon fysisk kontakt med någon från tävlingsledningen
- Z1** Radiooperatör som sitter i samma rum som tävlingsledningen och har kontakt med Z0 via separat frekvens.
- Z2** Radiooperatör som sköter mottagandet av anmälningar.
- Z01** Radiooperatör som assisterar Z0 och Z1, samt är beredd att rycka ut till sträcka vid olycka eller vid problem hos någon operatör.
- Z02** Radiooperatör med beredskap i hemmet.
- Z04** Radiooperatör i Rescuebil
- ZX1** Radiooperatör vid Start på sträcka. Skall vara beredd att ge order om att sträckan skall stoppas och kunna rycka ut vid eventuell olycka. Skall ha extra utrustning med i Sträckchefens bil.
- ZX2** Radiooperatör vid Mål på sträcka. Skall vara beredd att larma vid eventuell olycka.
- ZX5, 6** Radiooperatör vid radiokontroll på sträcka.
Skall vara beredd att larma vid eventuell olycka, samt sköta spårning med att föra protokoll på passerande tävlingsekipage under pågående tävling.
- Alla** Skall ha fungerande reservutrustning om den ordinarie slutar att fungera.
- "X"** i ovanstående exempel, anger numret på aktuell sträcka.
(Exempel: Z32 = Målradio på Sträcka 3)

- FREKVENNS** Sambandsfrekvens anges i separat utskick inför aktuell tävling. Huvudfrekvens vid samband är om inget anges, 145.400 MHz simplex.
- RESERVFREK.** Anges i separat utskick inför aktuell tävling.
- NÖDTRAFIK** Har alltid företräde – så lyssna noga innan sändning.
- PTT** Var noga med att mikrofontangenten (PTT) på er radio inte kommer i kläm och radio lägger sig i sändning som orsakar problem för övriga operatörer.
- DIN UPPGIFT** Ansvara för att sambandet FUNGERAR mellan dig och Z0
- Rapportera klockslag på fordon som passerar på din sträcka.
Gäller B-bilen, förårbilar, den första tävlande, den sista tävlande, samt efteråkare (SC).
- Vidarebefordra meddelanden som kommer från ansvarig funktionär.
(Du får under inga omständigheter framföra order eller vidtagna åtgärder som baserar sig på dina egna ställningstaganden!)
- RADIO VID START** Skall innan tävlingsstart, se till att få aktuell information från sträckchefen om vad som gäller under dagen. Lista med telefonnummer till sträckcheferna finns i separat utskick vid aktuell tävling.
- Vid upprättande av stationsplats på Starten, skall förbindelseprov utföras när upprättandet är klart. Extra radio med egen strömkälla, skall finnas uttryckningsklar. Om möjligt riggad och klar i sträckchefens bil.
Utse en funktionär, ex.vis TK-chefen, att passa ordinarie radio vid start, tills Z01 anlänt till Start.

RADIO VID MÅL Skall vara placerad och uppskyldad, så att tävlande ser var den skall larma vid eventuell olycka på sträckan.
Du skall vid mottagning av larm, snabbt kunna fylla i blanketten "LARM OM OLYCKA". Detta för att få ett detaljerat protokoll som HQ ställer frågor om.

RADIOKONTROLL Se ovan.

ANROP Anrop till HQ sker genom att ropa "**Z0**" (SK4AO/Z0). Om du har meddelande från tävlingsfunktionär till tävlingsledningen, skall du endast framföra att du har ett sådant meddelande.
Lämna ej meddelandet direkt (såvida det inte gäller nödsituation), utan invänta anvisningar från Z0 alt. Z1.
Du kommer då att bli uppropad av "**Z1**" som finns hos tävlingsledningen och då lämnar du ditt meddelande.
All annan trafik, såsom förbindelseprov, rapportering av fordon, mm sker till "**Z0**".

LARM OM OLYCKA Om en olycka inträffar skall du omedelbart fylla i blanketten "LARM OM OLYCKA" och larma HQ.
Var beredd att lämna svar på frågorna i blanketten.
Blanketten "LARM OM OLYCKA" skall finnas utskrivnen i två exemplar hos varje sambandsoperatör.

NÖDANROP Vid inträffad olycka eller annan nödsituation, skall du omedelbart anropa HQ med anropet:
"OLYCKA PÅ STRÄCKA X, OLYCKA PÅ STRÄCKA X"
Invänta svar!
HQ kommer att kvittera:
"OLYCKA PÅ STRÄCKA X, OLYCKA PÅ STRÄCKA X!"
Därefter kontrollerar HQ med Rescuebil och Start på aktuell sträcka om man uppfattat nödanropet.
Sedan anropar tävlingsledningen (Z1) dig och ställer de frågor som finns på blanketten "LARM OM OLYCKA".
Du bör då ha hunnit intervju den som larmat.

PASSNING

Du får inte lämna radion under pågående tävling på din sträcka.

Måste du lämna radion tillfälligt, så ska du ha tillstånd från HQ.

Ingen högtalarutkoppling utanför bilen får ske.

Utomstående skall ej avlyssna radiotrafiken, då det finns risk för missförstånd och ryktesspridning bland funktionärer och publik.

Använd bärbar radio med låg volym eller headset om du lämnar bilen tillfälligt.

AVSLUTNING

Innan SC – Sweeper Car har kommit i mål och sträckchefen åkt sträckan efter det, får ingen passera in på sträckan. När sträckchefen kommit till målet och meddelat detta, så skall HQ meddelas och de beslutar om sträckan får brytas.

UTRUSTNING

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| ▪ Papper och pennor | ▪ Reservstation |
| ▪ Skrivunderlag | ▪ Reservström |
| ▪ Snöskovel | ▪ Antenn med mast |
| ▪ Handlampa | ▪ Kompass |
| ▪ Matsäck | ▪Handledning för samband |
| ▪ Varma kläder | ▪ Skylt "Radiooperatör" |
| ▪ Filt, mot stenskott | ▪ "ID-bricka" |
| ▪ Full tank, K-sprit, vattendunk | ▪ Varselväst |
| ▪ Handapparat PMR | ▪ Blanketter |
| ▪ Förbandslåda | |

FÖRSÄKRING

Du är försäkrad genom Svenska Bilsportförbundets funktionärsförsäkring. Gäller från hemmet till tävlingsområdet och hem igen.

Vid skada orsakad av tävlingsfordon, så gäller dennes trafikförsäkring.

Skaderapport skrivs enligt vanliga rutiner. Skaffa vittnen.

ÅTERBUD

Om du får förhinder och ej kan delta på sambandet, skall du snarast meddela detta till sambandsansvarige. Sambandsansvarig anges på separat utskick.

Du skall helst ordna ersättare själv.

Tack på förhand och lycka till!

Sambandsgruppen, Falu Radioklubb – SK4AO